

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy

Compostos de engrenagens abertas (sem solventes)

Descrição

O Castrol Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy (anteriormente denominado por Molub-Alloy™ 936 SF Heavy) é um lubrificante de engrenagem aberta desenvolvido especificamente para utilização em equipamento de trabalho pesado em trabalhos industriais e de mineração. O Molub-Alloy OG 936 SF Heavy é composto para proporcionar uma proteção máxima a equipamentos e elementos deslizantes em grandes linhas de arrasto e pás, ao mesmo tempo minimizando a emissão de potenciais poluentes no ambiente.

É incluída uma mistura proprietária de sólidos lubrificantes Molub-Alloy para promover propriedades anti-desgaste e de porte de carga. Estes sólidos lubrificantes trabalham de forma sinérgica com os aditivos de anti-desgaste químico e de pressão extrema (EP) para reduzir as temperaturas de contacto enquanto fornecendo uma excelente proteção anti-soldagem em pressões extremas e com cargas de choque.

A integridade e a força estrutural da película do lubrificante é particularmente importante no processo crítico de assento de novos equipamentos devido à ocorrência natural de locais elevados (asperezas) em superfícies acabadas maquinadas. A película lubrificante deverá separar as superfícies de acoplamento de forma suficiente para atenuar o efeito do impacto de asperezas e, assim, minimizar a oposição inicial que poderia levar, mais tarde, a uma oposição destrutiva e progressiva.

E composto por um derivado do petróleo parafínico, altamente refinado e viscoso, que origina uma mistura de fluido base com excelente estabilidade térmica e química naturais. O Molub-Alloy OG 936 SF Heavy é composto para fluir devidamente no processo de formação de película lubrificante para resistir ao esmagamento e para aderir tenazmente mesmo a dentes de engrenagem em orientação vertical. São incluídos inibidores de oxidação e de ferrugem na formulação para proteger o equipamento e a película de lubrificante das condições ambientais extremas.

Aplicação

O Molub-Alloy OG 936 SF Heavy é adequado para utilização em todos os tipos de engrenagens abertas, calhas e pinhões e aplicações de guias deslizantes, como por exemplo Linhas de Arrasto e Pás. Pode ser aplicado manualmente ou através de doseadores industriais.

Este produto é amplamente utilizado na indústria mineira, construção, operações de perfuração terrestres e em instalações offshore facilitando lubrificação e proteção eficientes em:

- Mecanismos de compressão de pinhão e de calha
- Sistemas de derrapagem de escoramento
- Deslizes e maquinaria de abertura de guincho de ancoragem
- Sistemas de descarga FPSO
- Pinhão e anel de saída de grua
- Roscas expostas em válvulas de conduta
- Revestimento de topo de trabalho pesado para a melhor proteção de cabos

O Molub-Alloy OG 936 SF Heavy cumpre com a especificação Internacional Bucyrus SD 4713 (CAT) e com as especificações Komatsu para lubrificantes de engrenagem aberta.

Vantagens

- Formulado para abordar questões ambientais, está livre de solventes, chumbo, antimónio e bário.
- Forma uma película duradoura com efeito de "almofada", mesmo em pressões extremas e em velocidades muito baixas
- A película resiste à erosão da chuva e do granizo e resiste a descamação em ambientes
- Resiste à destruição de película contaminando óleos e lubrificantes que migram dos mecanismos próximos

Características típicas

Nome	Método	Unidades	Molub-Alloy OG 936 SF Heavy
Densidade específica @ 20°C	ASTM D4052 / ISO 12185	kg/m ³	1002
Consistência	ASTM D217 / ISO 2137	NLGI	0
Penetração trabalhada (60 pancadas @ 25°C)	ASTM D217 / ISO 2137	0.1 mm	345-360
Viscosidade Brookfield	ASTM D2983 / ISO 9262	cP	144,000
Viscosidade do óleo base @ 40°C	ASTM D445 / ISO 3104	mm ² /s	2030
Viscosidade do óleo base @ 100°C	ASTM D445 / ISO 3104	mm ² /s	57
Teste EP- 4 esferas Índice de desgaste (27°C / 1770 rpm)	ASTM D2596 / ISO 11008	-	130
Teste EP 4 esferas Carga de soldadura	ASTM D2596 / ISO 11008	kgf	800
Teste EP 4 esferas, diametro desgaste (40kgf / 75°C / 1200rpm /1 hr)	ASTM D2266 / ISO 51350	mm	<0.75
Teste de ferrugem (água destilada)	ASTM D1743	passa	passa
Corrosão de Cobre (24 hrs @ 100°C)	ASTM D4048	Classificação	1b
Teste capacidade bombeamento de massa - Lincoln Ventmeter	interno	psi	500
Lubrificantes sólidos - tamanho de partícula	-	microns	nominal 15, máxima 45

Sujeito às tolerâncias normais de fabrico.

Informação Adicional

O Molub-Alloy OG 936 SF Heavy não serve para utilização geral em buchas e rolamentos exceto em aplicações muito carregadas de movimento lento.

Este produto era anteriormente denominado por Molub-Alloy 936 SF Heavy. O nome foi alterado em 2015.

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy

22 Nov 2021

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha e a informação nela contida são consideradas correctas à data de publicação. Não se assume, contudo, qualquer tipo de responsabilidade, tácita ou expressa, relativa à exactidão dos dados nela contidos. Os dados apresentados baseiam-se em ensaios normalizados efectuados em condições laboratoriais e são fornecidos apenas como referência. O utilizador é aconselhado a garantir que usa a última versão desta ficha. Cabe ao utilizador avaliar e utilizar os produtos em perfeitas condições de segurança, devendo agir em conformidade com as leis e normas vigentes. Estão disponíveis fichas de saúde e segurança para todos os nossos produtos que deverão ser consultadas para informação apropriada relativa a armazenagem, manuseamento seguro e eliminação do produto. A Companhia não se responsabiliza por quaisquer danos ou lesões resultantes do uso indevido do material, do incumprimento de recomendações, ou de riscos inerentes à sua própria natureza. Todos os produtos, serviços e informação fornecidos estão disponíveis de acordo com as nossas condições de venda. Deverá consultar o nosso representante local caso necessite de mais informação.

Castrol Portugal S.A., Lagoas Park - Edifício 3, 2740-266 Porto Salvo, Oeiras Portugal
Engineering & Technical Support Tel: 213 891 000 Fax: 213 891 600
www.castrol.com/industrial